



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**СЛУЖБА ОХРАНЫ ТРУДА И
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

ул. Вокзальная магистраль, 12,
г. Новосибирск, 630004,
Тел.: 229-40-88, факс: 229-91-38
E-mail: VoitukAN@wsr.ru

« 07 » 05. 2018 г. № НБТ-78/25

На № _____ от _____

Об автореферате диссертации
Хаманова И.Г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хаманова Ивана Геннадьевича на тему
«Улучшение условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом
риска воздействия биологического фактора», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Проводимая в Российской Федерации с января 2014 года специальная оценка условий труда (СОУТ) не позволяет идентифицировать наличие опасных биологических агентов на большей части рабочих мест предприятий железнодорожного транспорта, поскольку они не учтены в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда», Методике проведения специальной оценке условий труда и Классификаторе вредных и (или) опасных производственных факторов. Все перечисленное негативно сказывается на обеспечении биологической безопасности работников. Так, например, полностью исключены из правовой базы факты заболеваний и гибели работников от действия переносчиков инфекций и продуктов их жизнедеятельности. По целому ряду рабочих мест не учтено действие патогенных микроорганизмов. Перешедшие от аттестации рабочих мест по условиям труда (АРМ) к СОУТ проблемы с определением всех вредных факторов, действующих на работника, и правоприменением нормативной базы требуют доработки и совершенствования, с учетом особенностей железнодорожного транспорта.

Автор рецензируемого автореферата диссертации приводит статистические данные и проблемы нормативных актов при идентификации и оценке биологического фактора на рабочих местах железнодорожного транспорта, подтверждающие сказанное выше. Тема работы является

актуальной на современном этапе развития отраслевой системы охраны труда.

Сформулированная цель и поставленные задачи исследования соответствуют теме диссертации. Положения, выносимые на защиту, научная новизна и практическая значимость работы не вызывают сомнений, и в достаточной степени обоснованы результатами исследований автора. Достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций обеспечивается применением апробированных методов теоретических и экспериментальных исследований.

Исходя из материалов автореферата можно утверждать, что результаты исследования достаточно апробированы, внедрены в производство и опубликованы в 13 печатных работах, в том числе 3 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ. Также автором получено 2 патента и 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Результаты исследования внедрены в ФГБОУ ВО СГУПС, ИПТТИПК СГУПС, ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора и т.д.

В тоже время имеется замечание к автореферату:

1. На стр. 9 и 11 автор описывает разработанную модель критериальной балльной оценки биологического фактора. Из автореферата не понятно, для каких именно групп работников, или на каких рабочих местах эта модель применима.

Считаю, что указанное замечание не влияет на общую положительную оценку работы.

По научной новизне, достоверности и практической значимости результатов диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Хаманов Иван Геннадьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Начальник службы охраны труда
и промышленной безопасности

Троценко Сергей Леонидович




С.Л.Троценко

Исп. Войтюк А.Н.
тел. 229-40-88

Подпись заверено:

07.05.2018г.

Инспектор по
охране труда
Н.Б.Т

 /Портелкина Е.Ю./

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хаманова Ивана Геннадьевича на тему «Улучшение условий труда работников железнодорожной отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Учитывая особенности труда работников железнодорожной отрасли, важно отметить, что их значительная часть находится в зоне риска воздействия патогенных микроорганизмов, контактируют со средами несоответствующими нормативам по микробиологическим и паразитарным показателям. Кроме того, специфика трудовой деятельности, охватывающая разнообразные климатические условия и эпизоотии, значительно повышают риск поражения природно-очаговыми инфекциями посредством контакта с переносчиками. Сложность исследования биологического фактора обусловлена тем, что для его идентификации и оценки требуются длительные исследования. Существующая формально-профессиональная оценка биологической вредности и опасности на рабочих местах связана с современными жесткими требованиями к аккредитации лабораторий, и как следствие с их незначительным количеством в стране. Поэтому **актуальность** исследований Хаманова И.Г. направленных на улучшение условий труда, сохранение здоровья работающих не вызывает сомнений.

Результаты выполненной соискателем работы, имеют научную новизну и предложенный комплексный подход к оценке биологического производственного фактора и дополненная, с учетом биологической опасности, методика оценки риска обладает **теоретической** значимостью. Особый **практический** интерес представляет разработанный способ обеззараживания воздуха, что весьма актуально для систем с рециркуляцией воздуха, в том числе на объектах железнодорожного транспорта.

Из автореферата следует, что работа выполнена с использованием современных методов анализа и обработки экспериментальных данных, результаты работы соответствуют поставленной цели и задачам. На основании результатов исследований сделаны обоснованные выводы и предложения производству.

Полученные автором результаты отражены в публикациях в центральной печати и доложены на конференциях различного уровня, подкреплены 3 патентами и свидетельствами, опубликованы в 13 научных работах, включая 3 статьи в изданиях рекомендованных ВАК РФ.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

- оборот «...последствия которого обусловлены мерой патогенности микро- и макроорганизмов...» в предложенном понятии биологического фактора корректнее заменить на «...последствия которого обусловлены степенью патогенности (вирулентностью) микро- и макроорганизмов...»;

- вопрос влияния высокочастотного ультразвука, применяемого в запатентованном автором устройстве для обеззараживания воздуха, не рассмотрен на животных, т.к. возможно их пребывание в зданиях вокзалов.

Однако, несмотря на указанные замечания, рецензируемая работа, безусловно имеет теоретическое значение и практическую значимость, вносит вклад в научное обоснование мер направленных на улучшение условий труда и сохранение здоровья работающих, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Хаманов Иван Геннадьевич достоин присуждения искомой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Ефремова Сания Юнусовна, доктор биологических наук
по специальности 03.02.08 – экология, профессор,
профессор кафедры «Биотехнологии и техносферная
безопасность» Пензенского государственного
технологического университета
440039, Россия, г. Пенза, пр. Байдукова/ул. Гагарина, 1а/11
тел. 8 (8412) 29-77-84, E-mail: s_sharkova@mail.ru

Ефр.

11.05.2018г.

Подпись Ефремовой С.Ю. заверяю



ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Хаманова Ивана Геннадьевича
на тему «Улучшение условий труда работников железнодорожной
отрасли с учетом риска воздействия биологического фактора»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.26.01 –
«Охрана труда (транспорт)».**

Актуальность темы диссертационной работы, взятой автором для исследования, не вызывает сомнений. Действительно, из вредных производственных факторов на железнодорожном транспорте наименее изученными считаются биологические. В связи с этим реально недостаточно разработаны меры по защите работников от их воздействия.

Степень разработанности темы исследования достаточно полно отражена в автореферате, а цель и задачи работы, сформулированные диссертантом, наиболее соответствуют теме диссертации. Положения научной новизны работы, теоретической и практической значимости также не вызывают сомнений.

Достоверность результатов исследований, а также выводов и рекомендаций обосновывается применением стандартных современных научных методов.

Нельзя не отметить то, что авторские технические разработки подтверждены двумя патентами на полезные модели.

Основные положения и результаты работы обсуждались и были обобщены на международных научно-практических конференциях. Судя по автореферату результаты диссертации нашли практическое применение как на производстве, так и в учебном процессе. По материалам диссертационных исследований опубликовано 16 научных работ, в том числе 3 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

В то же время по автореферату имеются некоторые замечания.

1. На стр. 2 содержание 2-ой главы следовало бы изложить подробнее, ссылаясь на структурную схему исследования (рис. 1);

2. На стр. 21 и 22 не в полном объеме написано название авторской статьи в Известиях Транссиба?

Данные замечания, конечно, не влияют на положительную оценку работы в целом. По научной новизне, по практической и теоретической значимости диссертация соответствует всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Хаманов Иван Геннадьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Катин Виктор Дмитриевич,
доктор технических наук, профессор,
научная специальность:
11.00.11 – «Охрана окружающей среды и
рациональное использование природных ресурсов»,
профессор кафедры «Техносферная безопасность»,
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный
университет путей сообщения».
E-mail: bgd@festu.khv.ru.
Тел.: 8(4212) 40-75-15.
Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, каб. 3320



В.Д. Катин

Годпись Катина В.Д. заверено.
Начальник



Рудничко Р.В.
27.04.2018.